

ODRŽIVO ZA DOBAR ZRAK: TROX FILTERI

[☐ natrag na pregled](#)

datum 14.05.2020. rubrika TROX Care / proizvodi

Progresivna urbanizacija ima goleme učinke na okoliš. Veća prometna opterećenja, veće prometne gužve i duge opskrbe rute posebno dovode do povećanja onečišćenja finom prašinom. Tehnologija filtriranja mora se suprotstaviti sve većem zagađenju okoliša. Što je veće onečišćenje finom prašinom, to su veći zahtjevi za tehnologijom filtra u pogledu učinkovitosti i djelotvornosti. Industrija i zakonodavci neprestano rade na učinkovitim rješenjima.

Certifikacija energetske klase pomaže u smanjenju troškova energije

Komponenta troškova energije toliko je dominantna u bilansu troškova da su ukupni troškovi niži za 51 posto kada su opremljeni energetske učinkovitim filtrima od stakloplastike umjesto filtera s topljenim vrećama. Iako sami filtri ne troše energiju, otpor koji pružaju mora se nadoknaditi većom snagom ventilatora u zračnom sustavu. Kako bi mogao procijeniti potrošnju energije, a time i isplativost filtra, Eurovent Certification je razvio i objavio energetske klasifikacije u suradnji s vodećim proizvođačima zračnih filtera. Zamjenom europskog standarda filtera EN 779 međunarodno važećim ISO 16890, uveden je postupak ispitivanja koji se stvarno odnosi na prevladavajuće opterećenje sitne prašine kako bi se filtri klasificirali prema njihovoj učinkovitosti u tom pogledu. Nova podjela na tri frakcije ePM10, ePM2.5 i ePM1 podrazumijeva revidiranu klasifikaciju energije kako bi se procijenila potrošnja energije filtra unutar njegove izvedbene klase. Za procjenu energije, filter je jednoliko izložen novo definiranoj ISO A2 finoj prašini. Mjeri se porast pada tlaka kako filter postaje sve onečišćeniji. Količina nanosene prašine razlikuje se ovisno o klasi filtra. Dakle, 200 g prašine nanosi se na ePM1, 250 g na ePM2,5 i 400 g na ePM10 zračne filtere, a zatim se procjenjuje.

Smanjenje troškova energije

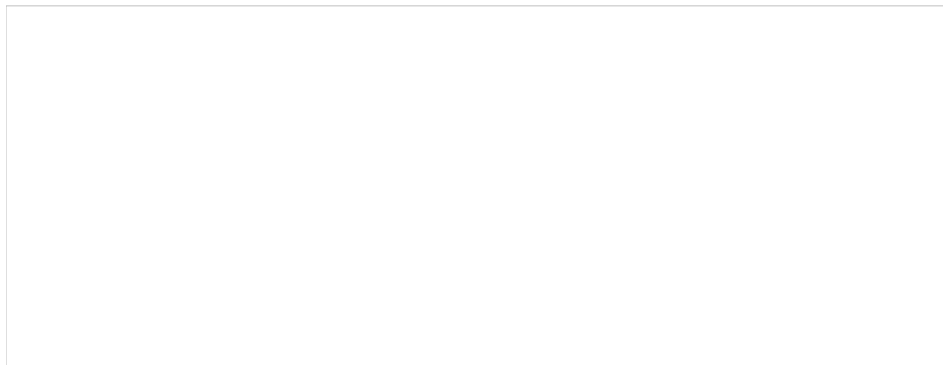
Zračni filtri najgore klase energetske učinkovitosti E troše više nego dvostruko više energije od onih najbolje klase A+. Zračni filter kategorije ePM1 > 50% (prethodno F7) razreda energetske učinkovitosti A+ s potrošnjom energije do 800 kWh ima godišnje troškove od 120 eura po cijeni električne energije od 15 centi / kWh. Filter klase D snage do 2000 kWh godišnje troši 300 eura energije. Razlika u troškovima energije iznosi 180 € za jedan filter s protokom od 3.400 m³ / h, što predstavlja uštedu od 60%. TROX razvija, proizvodi i ispituje energetske učinkovitost i filtere visokih performansi u najsuvremenijim proizvodnim i ispitnim pogonima u Njemačkoj. Svi TROX-ovi filtri za sitnu prašinu imaju Eurovent certifikat. Filteri uvjeravaju visokom učinkovitošću razdvajanja pri niskom padu tlaka i dugom vijeku trajanja, čime učinkovito doprinose smanjenju LCC.

TROX proširuje poslovanje filtera

TROX GmbH stekao je češkog tržišnog lidera na zračnim filtrima, KS Klima-Service a.s., koji sada posluje kao TROX KS Filter a.s. Osnovan 1993. godine, proizvođač filtera proizvodi u Pribramu, blizu Praga. Glavni fokus poslovanja je razvoj, proizvodnja i prodaja filtera za zrak za klimatizacijske i ventilacijske sustave, kao i za posebnu filterarsku opremu u industrijskoj filtraciji. Uz postojeći menadžerski tim - Jan Berger (predsjednik) za prodaju, Petr Hruby za inženjering i Miloš Vesely za financije, Thomas Klamp, voditelj tehnologije filtra u TROX GmbH, pridružio se upravljačkom timu češke podružnice. Cilj je ojačati kompetencije za filtriranje TROX grupe, koristiti sinergije proizvodnje i dalje proširiti lokaciju, kao i kapacitete u TROX grupi. Uz to, akvizicija KS Klima-Service proširit će prisutnost tvrtke na tržištu zračnih filtera u istočnoj Europi.

TROX filteri u Deutsche Bahnu

Više udobnosti, znatno brža zamjena filtra: Za klimatizaciju IC automobila Deutsche Bahna, TROX je razvio razne verzije okvira od nehrđajućeg čelika s zateznim oprugama, uz pomoć kojih se filtrirani mediji sada mogu ugraditi ili mijenjati bez alata u djeliću prethodni put. U budućnosti će industrijski proizvedeni okviri i mediji za filtriranje smanjiti rizik od curenja i vremenskih utjecaja. S novorazvijenim elementima filtra promjena filtra je lakša i znatno brža: postupak je skraćen s 38 na 8 minuta. Zahvaljujući podršci željeznice i mogućnosti analize i inventara, kao i ispitivanja na licu mjesta, razvoj je tekao bez problema. Novi filtri smanjuju curenje. Omogućuju poboljšanu kvalitetu zraka u odjeljcima, a zahvaljujući većoj površini filtra mogu apsorbirati više prašine, što povećava zastoje, tako da vlakovi mogu dulje ostati na pruzi.



Svi TROX-ovi filtri za sitnu prašinu imaju Eurovent certifikat. Filteri uvjeravaju velikom učinkovitošću razdvajanja pri niskom padu tlaka i dugom vijeku trajanja. Učinkovito doprinose smanjenju LCC-a.

(Fotocredits: TROX)